

DS-DM 2011



Sejlklubben BUGTEN



for

Spækhugger

30/6-2/7 2011



Århus Sejlklub

Foreløbige SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter ISAF kapsejlsregler inklusiv Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
 - Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber
 - Klasseregler for Spækhugger
 - Deltagende både skal sejles af 3 personer, dog må både der udelukkende sejles af kvinder have 4 besætningsmedlemmer.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.1.
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3.
- 1.4 I definitionen af Zonen er distancen ændret til to skroglængder, som tilladt i regel 86.1(b).

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i Århus Sejlklub.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Århus Sejlklub.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden mens der sejles. Signalflag "Y" kan medtages på vandet, og her nedhales, hvis forholdene taler for det.
Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

5.1	Dag	Antal planlagte sejlads	Første varselssignal
	Torsdag 30/6	4	09.55
	Fredag 1/7	4	09.55
	Lørdag 2/7	4	09.55

Der tilstræbes gennemført 12 sejlads i serien.

Antallet af sejlads pr. dag kan afvige fra ovennævnte.

Antallet af sejlads vil ikke være begrænset til 4 pr. dag.

5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 KLASSEFLAG

6.1 Klasseflag er: Talstander 1

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

7.1 Kapsejladsområdet vil være Århus Bugten nord for Århus Havn.

8 BANERNE

8.1 I bilag A til sejladsbestemmelserne vises en skitse over banen med angivelse af rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

9.1 Mærke 1 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være gule oppustede bøjler. Mærke 2 vil være rød kugle/jordbær.

9.2 Startlinjemærker vil være start-signalbåd med orange flag i styrbord ende og linje-kontrolbåd med orange flag i bagbord ende.

9.3 Mållinjemærker vil være mållinjebåd med blå flag og flagbøje med blå flag.

10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

10.2 Startlinjen vil være mellem 2 orange farvede flag på startlinjemærker.

10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinjen, men ikke efter startsignalet.

Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

11 MÆRKEFLYTNING

11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

12.1 Mållinjen vil være mellem 2 blå flag på mållinjemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Århus Sejlklub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkter 10.4, 14.1, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
(c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

17 SIKKERHED

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

- 18.1 Udsiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

20.1 Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

21.1 Kapsejladskomiteéns både over 30 fod vil føre Århus Sejlklubs stander.

22 LEDSAGEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

23.1 Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet fra torsdag 30/6 kl. 10.00, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

24.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af deltagende både efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 PRÆMIER

26.1 Der uddeles præmier for hver 5. rettidigt tilmeldte båd samt DS mesterskabsplaketter. Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren. Herudover vil der blive uddelt en præmie til den bedst placerede sejlerskolebesætning.

27 ANSVARFRASKRIVNING

27.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se ISAF RRS regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

28.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal fremvises senest ved registrering.

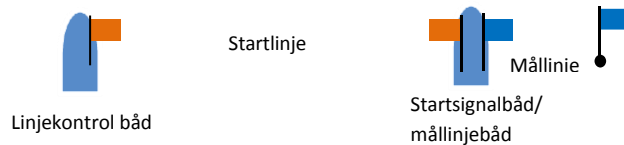
29 NATIONSFLAGET

29.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

30 Ledelse

30.1 Stævne leder	Søren S. Poulsen
Baneleder	Børge Dammand
Protestkomité formand	Torben Precht-Jensen

Bilag A
Baneskitse



Gennemsejling af banen skal ske med mærkerne i rækkefølgen START-1-2-3A eller 3B-1-2-MÅL

Mærkerne 1 og 2 skal holdes om bagbord.